

Naše zn. 4374/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 9/3

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 19. dubna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 49:
SO 31-17-01 v TZ na str. 15

Svrškový materiál určený k dalšímu užití bude odvezen na místo určené v dovozové vzdálenosti 50 km. Odpadové kovové části svršku budou odvezeny do výkupny kovů, betonové pražce budou odvezeny k recyklaci a dřevěné pražce budou odvezeny na skládku S-NO nebo do spalovny N odpadu. Se svrškovým materiálem ve vlastnictví vlečkařů bude nakládáno dle dohody s vlečkaři.

Žádáme zadavatele o poskytnutí dohody se všemi vlečkaři, abychom mohli ocenit, jak bude nakládáno s materiálem ve vlastnictví vlečkařů?

Odpověď:

Svrškový materiál ve vlastnictví vlečkaře bude po rozebrání do součástí vlečkaři předán na dohodnuté místo v rámci pozemků vlečkaře.

V Dokladové části DUSP jsou k dispozici v souborech smlouvy s vlečkaři:

04.2.3.01 PRO-DOMA_SMLOUVA o právu provést stavbu_10.12.2020.pdf, kde je uvedeno:

4. Stavebník je oprávněn na Předmětné vlečce provést úpravy v jejím zaústění do Předmětné stavby dráhy. Koleje Předmětné vlečky budou od výhybky č. 5 včetně této výhybky po km 90,406 (staničení Předmětné stavby dráhy) demontovány. Svrškový materiál tvořený z výhybky č. 5 a kolejového roštu dl. 90 m bude demontován do součástí a předán vlastníkově vlečky na smlouvené místo v areálu Předmětné vlečky na přilehlé pozemky Vlastníka. Začátek Předmětné vlečky bude posunut do km 90,400 (staničení Předmětné stavby dráhy) k výkolejce FV1 a Předmětná vlečka bude v tomto místě navazovat na manipulační kolej č. 2, která bude součástí modernizované železniční stanice Jihlava město.

04.2.3.02 Uhelné sklady Jihlava_SPPS_16.12.2020.pdf, kde je uvedeno:

4. Stavebník je oprávněn na Předmětné vlečce provést úpravy v jejím zaústění do Předmětné stavby dráhy. Koleje Předmětné vlečky budou od výhybky č. 24 včetně této výhybky po km 90,889 (staničení Předmětné stavby dráhy) demontovány. Svrškový materiál tvořený z výhybky č. 24 a kolejového roštu dl. 2 m bude demontován do součástí a předán vlastníkově vlečky na smlouvené místo v areálu Předmětné vlečky na přilehlé pozemky Vlastníka. Začátek Předmětné vlečky bude v km 90,915 (staničení Předmětné stavby dráhy) ve směru staničení za výkolejkou UV1 a Předmětná vlečka bude v tomto místě navazovat na manipulační kolej č. 11, která bude součástí modernizované železniční stanice Jihlava město.

Dotaz č. 50:
SO 31-17-01

V koleji č. 2 se nachází poloměr $R=200$ m a $R=190$ mezi výhybkami č. 6 a 7 bez pražcových kotev v bezстыkové koleji.

Žádáme zadavatele o vysvětlení případně doplnění pražcových kotev do VV a příslušných výkresů?

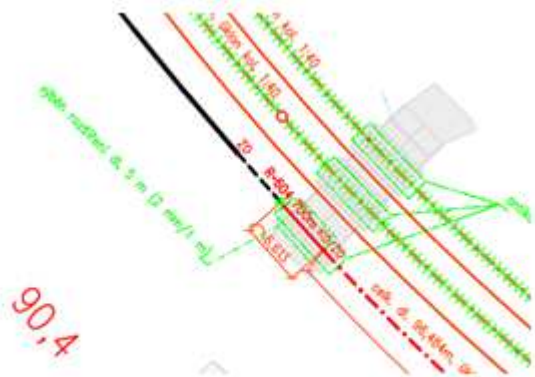
Odpověď:

Dle předpisu SŽ S3/2 Bezстыková kolej (starší i nová s platností od 03/2024, která tuto problematiku značně upřesňuje) nejsou při zapaštění štěrkovém loži v nepřevýšeném oblouku při použití betonových pražců SB6 i VPS s rozdělením „c“ až do poloměru $R = 190$ m pražcové kotvy vyžadovány.

Dotaz č. 51:
SO 31-17-01

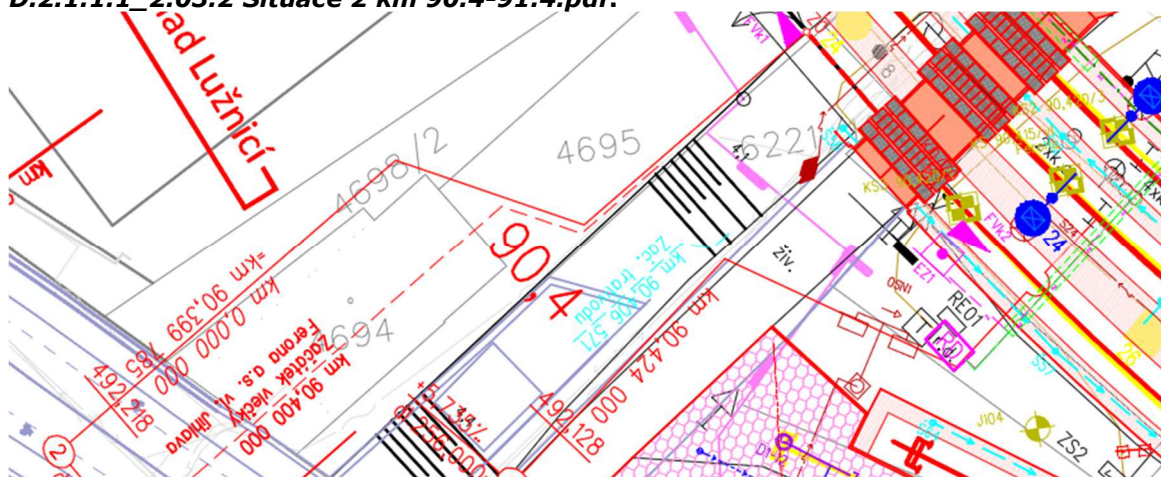
Žádáme zadavatele o upřesnění začátku rekonstrukce koleje č. 2 (předpokládáme správně km 90,4)

a doplnění kóty do kolejového plánu? Viz. obr.



Odpověď:

Místo začátku rekonstrukce koleje vlečky je zřejmé z výkresové přílohy D.2.1.1.1_2.03.2 Situace 2 km 90.4-91.4.pdf.

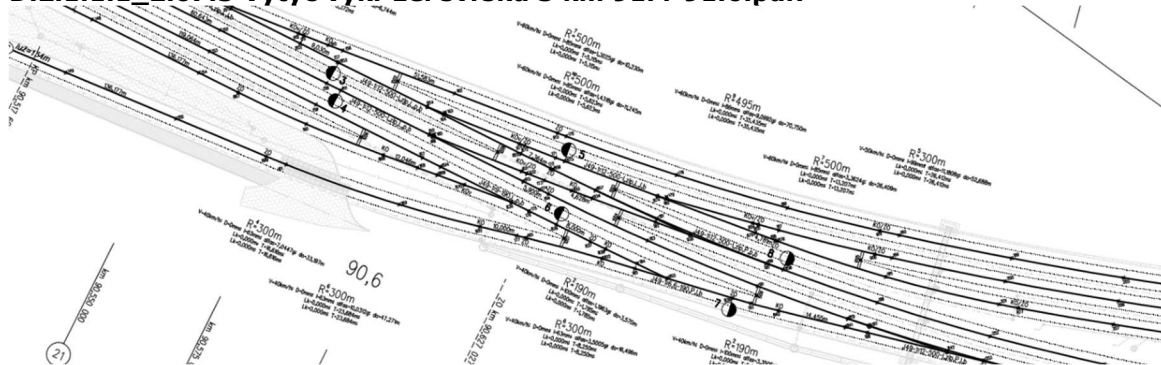


Je to km 90,400. Výkresová dokumentace nebude dopracována.

Dotaz č. 52:
SO 31-17-01

Žádáme zadavatele o doplnění jednotlivých parametrů směrových oblouků v situacích a v kolejových plánech

D.2.1.1.1 2.07.3 Vytyc vykr zel svrsku 3 km 91.4-91.6.pdf.



SO 31-17-01

a broušení koleje regenerované/užité.

Odpověď:

Dotaz č. 54:

SO 31-17-01

Zádáme zadavatele o rozdělení na dvě položky pružné a tuhé upevnění, protože u tuhého se jedná o diametrálně jiné cenové hodnocení.

Položka č. 35 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA zrušena a nahrazena novými R položkami č. 68 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA - PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ a č. 69 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA - TUHÉ UPEVNĚNÍ.

Dotaz č. 55:

SO 31-18-01

Žádáme zadavatele o specifikaci betonu a případné doplnění do VV a soupisu prací.

Specifikace betonu je součástí položky č. 20 v Rozpočtu. V této položce „Obetonování potrubí z prostého betonu do C16/20“ je zahrnuto obetonování chrániček.

Dotaz č. 56:

SO 31-18-01

Položka č. 10 TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ. I a v příslušných vzorových výkresech není specifikovaný typ perforace trubky trativodu. Žádáme zadavatele o specifikaci perforace trubky trativodu.

Odpověď:

Potrubí celoperforované, šířka otvorů max. 1,2 mm, perforace 15 cm² na metr potrubí.

Dotaz č. 57:

SO 31-18-02

Nalezli jsme rozpor mezi PD a soupisem prací v hmotnosti výztuže. Hmotnost v soupisu prací je 15,665 t a podle výkresu výztuží je součet 16,798 t (v dilatačním celku č.1).

Žádáme zadavatele o kontrolu případně doplnění do soupisu prací či opravu ve výkresech.

Odpověď:

Soupis prací aktualizován a uveden v soulad s výkresovou částí. U položky č. 5 navýšeno množství výztuže na 16,756 t.

Dotaz č. 58:

SO 31-18-03

Žádáme zadavatele o prověření spádu v nulových hodnotách u žlabu z polymeru u schodiště do podchodu vedle VB.

Odpověď:

V příloze 7 Odvodňovací žlab změněn typ dílců levé části žlabu – nově je i tato část žlabu s podélným spádem 0,5 % od konce žlabu směrem k výtokové vpusti. Bez dopadu na rozpočet / soupis prací.

Dotaz č. 59:

SO 90-17-01

Nalezli jsme nesoulad mezi soupisem prací a PD v počtu sloupků. Dle výkresu a popisků by mělo být 12 ks sloupků, ale v soupisu prací je celkem 11ks.

Žádáme zadavatele o prověření či doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Soupis prací aktualizován a uveden v soulad s výkresovou částí. U položky č. 9 navýšen počet sloupků DN60 na 10 ks.

Dotaz č. 60:

SO 33-16-01

V rámci železničního spodku se zřizuje jímka s objemem 2m³ ze které se bude čerpat voda. V PD není bližší informace o specifikaci čerpadla.

Žádáme zadavatele o doplnění specifikace a typu čerpadla.

Odpověď:

Bližší specifikace: kalové ponorné čerpadlo, průtok max. 16500l/h, napětí 230 V, příkon 0,75 kW, max. průměr pevných částic 35 mm, max. rozměry 0,25 x 0,25 x 0,35 m.

Dotaz č. 61:

SO 33-16-01

Nalezli jsme nesoulad mezi soupisem prací a PD ve třídě betonu pro podkladní vrstvu u zarážedla. Ve výkazu výměr je použit beton C20/25, ale v soupisu prací C25/30.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Položka č. 9 zrušena a zavedena nová položka č. 30 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C20/25.

Dotaz č. 62:
SO 31-19-02.01

Nalezli jsme nesoulad v soupisu prací a PD. Odvodnění podchodu je v TZ navrženo čerpáním vody pomocí kalových čerpadel.

Žádáme zadavatele o prověření položky čerpadel a případné doplnění do soupisu prací.

Odpověď:
Doplněna pol. č. 45 pro čerpadla.

Dotaz č. 63:
SO 30-19-91 a SO 32-19-91

Nalezli jsme nesoulad v soupisu prací a PD. V PD je kabelový žlab nosný/drátěný šířky 250 mm a v soupisu prací je šířka žlabu do 100 mm.

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

Odpověď:
Pol. č. 5(6) nahrazena pol. č. 11(14).

Dotaz č. 64:
PS 11-02-61 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém):

Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku *75L3D4 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU - MIKRO PC INFORMAČNÍHO SYSTÉMU VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY* pro LCD monitory a informační panely. Ve výkazu výměr je pouze položka: *R75L3D5 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU, SPOUŠTĚNÍ SPECIÁLNÍHO OSVĚTLENÍ PODHLEDŮ DLE SPOJŮ NA LETIŠTĚ KUS 3,000*

Odpověď:
Dotaz je pravděpodobně z jiné stavby. PS takového označení se v předmětné stavbě nevyskytuje.

Dotaz č. 65:
PS 30-14-01 (TÚ Rantířov – Jihlava město, TK): Ve výkazu výměr se nachází položky č. 58, 59, 60 SPOJKY PRO CELOPLASTOVÉ KABELY, které nejsou v souladu s projektovou dokumentací (viz blokové schéma). Dále nesouhlasí počty dodávek a montáží ve výkazu výměru. Žádáme zadavatele o upřesnění a případnou změnu ve výkazu výměr.

Odpověď:
Upraven soupis prací takto:
- zrušena položka č. 58, 75II11, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL
- zrušena položka č. 59, 75II1X, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE – MONTÁŽ
- původní množství (5 ks) položky č. 60 75II21, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL opraveno na 6 ks
- doplněna položka č. 95, 75II2X, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ

Dotaz č. 66:
PS 32-14-01 (TÚ Jihlava město – Jihlava TK): Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 47 SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL KUS 2. V blokovém schématu je zakreslen pouze 1 ks spojky. Žádáme zadavatele o upřesnění a dále doplnění položky pro montáž spojky.

Odpověď:
Jeden kus je v rozpočtu navíc pro předpokládanou výrobní délku nového traťového kabelu 1000m.
Do soupisu prací doplněna položka č. 76, 75II2X, SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ

Dotaz č. 67:

PS 32-14-01 (TŮ Jihlava město – Jihlava TK): Ve výkazu výměr chybí položka dodávky k položce č. 73 DATOVÝ ROZVADĚČ 19" SERVISNÍ ZÁSUVKOVÝ PANEL, 8 ZÁSUVK, MONTÁŽ. Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď:

Jedná se o R-položku, jejíž cena je stanovena tak, aby pokryla i dodávku tohoto prvku.

Dotaz č. 68:

SO 31-14-01 (ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC): Ve výkazu výměr je položka č. 52 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO/PROVIZORNÍHO SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu demontáží.

Odpověď:

V rámci SO 31-14-01 se demontují pouze součásti ukončení DK, TK (LSA pásy, translátory) v provizorním kontejneru viz příloha 2.3.07.

Dotaz č. 69:

V rámci dodatku č. 2 byl v odpovědi na dotaz č. 7 upraven soupis prací takto: - původní množství (45,705 m) položky č. 75I81X opraveno na 45 705 m. V rozpočtu ani ve schématu zapojení ovšem není dodávka téměř 47km optického kabelu. Žádáme zadavatele o prověření a správné určení délky montáže optických kabelů do výkazu výměr.

Odpověď:

Hodnota v rozpočtu chybně odpovídala jednotce kilometryvláken/ metryvláken.

Upraven soupis prací takto:

- původní množství (45705 m) položky č. 75I81X opraveno na 3364,900 m

Dotaz č. 70:

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.28 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 31-14-05.

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

Odpověď:

Bylo překontrolováno:

- a) V soupisu prací PS 31-14-05 byla odstraněna položka č.22, kód položky 75JA21. (Nulové množství.)**
- b) V soupisu prací PS 31-14-05 byla odstraněna položka č.31, kód položky 75L36X. (Nulové množství.)**
- c) V soupisu prací PS 31-14-05 byla doplněna položka č.63, kód položky 75M924
V soupisu prací PS 31-14-05 byla doplněna položka č.64, kód položky 75M92X
V soupisu prací PS 31-14-05 byla doplněna položka č.65, kód položky 17411**

Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.

Dotaz č. 71:

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.29 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 31-14-04, pol.č.12

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

Odpověď:

Bylo překontrolováno:

- a) V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.11, kód položky 750543 na 17 ks.*
- b) V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.12, kód položky 75054X na 17 ks.*
- c) V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.24, kód položky 7505H1 na 17 ks.*
- d) V soupisu prací PS 31-14-04 bylo upraveno množství u položky č.25, kód položky 7505HX na 17 ks.*

Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.

Dotaz č. 72:

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.31 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 31-14-04, přidání položky č.54

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

Odpověď:

Bylo překontrolováno:

- a) V soupisu prací PS 31-14-04 byla doplněna položka č.54, kód položky 75M967 v počtu 4 ks.*

Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.

Dotaz č. 73:

Dle dodatečných informací, dodatku č.3 a odpovědi na dotaz č.34 mělo dojít k opravě zadaného soupisu prací PS 33-14-02

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněných soupisech prací k ocenění dle dodatku č.3 nejsou tyto změny provedeny, a to jak v souboru xml, tak xlsx.

Žádáme o prověření.

Odpověď:

Bylo překontrolováno:

- b) V soupisu prací PS 33-14-02 bylo upraveno množství u položky č.15, kód položky 750571 na 37 ks.*
- c) V soupisu prací PS 33-14-02 bylo upraveno množství u položky č.16, kód položky 750571 na 37 ks.*

Pravděpodobně došlo k chybnému importu excelového souboru do ASPE. Zadavatel přikládá opravený soupis prací.

Dotaz č. 74:

PS 31-14-05 (ŽST Jihlava město, informační zařízení) :

- a) Na základě dodatku č. 3 odpověď na dotaz 28 a), nebyla odstraněna položka č. 22 ze soupisu prací. Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.
- b) Na základě dodatku č. 3 odpověď na dotaz 28 b), nebyla odstraněna položka č. 31 ze soupisu prací. Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.
- c) Na základě dodatku č. 3 odpověď na dotaz 28 c), nebyly doplněny položky č. 63, 64 a 65.

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Jednalo se o chybu při zpracování ASPE, která již byla odstraněna viz odpověď na dotaz č. 70.

Dotaz č. 75:

Na základě dodatku č.3 odpověď na dotaz č. 31 měla být do soupisu prací **PS 31-14-04** doplněna položka č.54, kód položky 75M967 v počtu 4 ks. Ve výkazu výměr „Jihlava_město_zm 03“ se však tato položka nenachází. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jednalo se o chybu při zpracování ASPE, která již byla odstraněna viz odpověď na dotaz č. 72.

Dotaz č. 76:

Na základě dodatku č.3 odpověď na dotaz č. 34 měly být upraveny v soupisu prací **PS 33-14-02** počty magnetických kontaktů na 37 ks. Ve výkazu výměr „Jihlava_město_zm 03“ se však počet magnetických kontaktů nezměnil. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jednalo se o chybu při zpracování ASPE, která již byla odstraněna viz odpověď na dotaz č. 73.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 5. 2024 na den 14. 5. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ**Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 13.05.2024 a nahrazujeme datem **14.05.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:**D.2.1.8.3.7 Odvodnovací zlab****XDC_Jihlava_mesto_zm05_20240419****XLS_Jihlava_mesto_zm05_20240419**

V Praze

Mgr. Karolína Pavlicová

vedoucí oddělení zadávání investic
na základě pověření č. 15-NM ze dne 20. 3. 2024
Správa železnic, státní organizace